



**Projet d'arrêté inter-préfectoral du règlement particulier de police de la navigation intérieure sur l'itinéraire de la Sambre à l'Oise**

Arrêté,

Portant règlement de police de la navigation intérieure sur l'itinéraire de la Sambre à l'Oise

Les Préfets des départements du Nord et de L'Aisne

Vu le code des transports, notamment son article L 4241-1;

Vu le code des sports, notamment les articles L 311-2 et A 322-42 à A 322-70 ;

Vu le décret n° 2012-1556 du 28 décembre 2012 déterminant la liste des mesures temporaires d'interruption ou modification des conditions de la navigation pouvant être prises par le gestionnaire de la voie d'eau ;

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et les départements ;

Vu la proposition de Voies navigables de France, gestionnaire de la voie d'eau ;

Vu la consultation préalable ;

Arrêtent ;

**CHAPITRE 1er**

**DISPOSITIONS GENERALES**

**Article 1er Champs d'application**

Le règlement général de police de la navigation intérieure est désigné ci-après par le sigle RGP. Le présent règlement particulier de police de la navigation intérieure est désigné ci-après par le sigle RPP.

Sur les eaux intérieures et leurs dépendances énumérées ci-après :

- Rivière de la Sambre canalisée :  
1° du P.K 0,000 à Landrecies au pont de Boussière sur Sambre au P.K 32, 263  
2° du P.K 32,263 pont de Boussière sur Sambre à la Belgique P.K 54,525
- Canal de la Sambre à l'Oise du PK 0 à Landrecies au P.K 54,550 à l'aval de l'écluse de Berthenicourt

la police de la navigation est régie par les dispositions du RGP mentionnées à l'article L 4241-1 du code des transports et par celles du présent arrêté portant RPP.

Nota : - *les références au code des transports sont rappelées en dessous des articles du présent RPP*

- *les mentions « Sans objet » signifient que le RGP s'applique, sans adaptation particulière au titre du présent RPP.*

- *le présent arrêté comprend 1 annexe*

## **Article 2 Définitions**

Sans objet

### **Paragraphe 1 – Obligations générales relatives au conducteur et à la tenue de la barre**

#### **Article 3 . Exigences linguistiques**

*( Articles R.4241-8, alinéa 2)*

Sans objet

#### **Article 4. Règles d'équipage**

*( Article D. 4241-3, alinéa 1)*

Sans objet

### **Paragraphe 2 – Obligations générales relatives à la conduite**

#### **Article 5 . Caractéristiques des eaux intérieures et des ouvrages d'art**

*( Article R. 4241-9 alinéa 1)*

Les caractéristiques des eaux intérieures visées à l'article 1er ainsi que celles des ouvrages d'art situés sur ces eaux sont reprises ci-après :

Voies concernées	Longueur disponible des écluses	Largeur disponible des écluses	Mouillage du chenal ou des ouvrages	Hauteur libre	
				PHEN (1)	NNN
Rivière Sambre canalisée du P.K. 0 à Landrecies au pont de Boussière P.K.32.263	38,50 m	5,20 m	1,60 m	3,00 m	3,77 m
Rivière Sambre canalisée du P.K. 32, 263 Pont de Boussière à la Belgique P.K. 54.525	38,50 m	5,20 m	1,60 m	3,00 m	3,95 m
Canal de la Sambre à l'Oise du P.K. 0 à Landrecies au P.K. 54.550 à Thenelle PK 45,894	38,50 m	5,10 m	1,60 m	3,40 m	3,60 m
Canal de la Sambre à l'Oise de Thenelle PK 45,8694 à l'aval de l'écluse de Berthenicourt PK 54,550	38,50 m	5,15 m	2,60 m	3,60 m	3,80 m

(1) Des avis à la batellerie informent les usagers que les plus hautes eaux navigables (PHEN) sont atteintes ainsi que sur les mesures temporaires de restrictions ou d'arrêt de navigation qui sont prises.

**Article 6. Dimensions des bateaux**  
( Article R. 4241-9 alinéa 3)

Les dimensions des bateaux, convois poussés, établissements et matériels flottants admis à circuler sur les voies navigables visées à l'article 1er ci-dessus ne doivent pas excéder, chargement compris, les valeurs suivantes exprimées en mètres :

Voies concernées	Longueur de bout en bout	Largeur (hors tout)
Rivière Sambre à l'Oise de Fesmy à Pont de Boussière	38,50 m	5,05 m
Rivière Sambre à L'Oise du Pont de Boussière à la frontière belge	38,50 m	5,05 m
Canal de la Sambre à l'Oise de Fesmy à Thenelle	38,50 m	5,05 m
Canal de la Sambre à l'Oise Thenelle à Berthenicourt	38,50 m	5,05 m

**Article 7. Hauteur maximale des superstructures des bateaux**  
( Article R. 4241-9 alinéa 2)

Sans objet

**Article 8 . Vitesse des bateaux**  
( Article R. 4241-10 alinéa 1 et R. 4241-11, alinéa 3)

Sans préjudice des prescriptions du RGP, la vitesse de marche par rapport au fond ne doit pas excéder :

pour les bateaux de commerce :

- Canal de la Sambre à l'Oise : 6 km/h
- Sambre canalisée : 10 km/h

pour les bateaux et engins de plaisance :

- 10km/h pour les bateaux et engins de plaisance de moins de 20 mètres
- pour les bateaux et engins de plaisance de plus de 20 mètres ne doit pas excéder celle fixée ci-dessus pour les bateaux de commerce

pour les bateaux ou embarcations autorisés dans les conditions de l'article 37 du présent arrêté pour les activités nautiques sportives sur la Sambre canalisés entre les P.K. 48.080 et 50.930, la vitesse maximale autorisée est fixée à 50 km/h .

En cas de crue, le conducteur doit adapter la vitesse de son bateau aux conditions hydrauliques du moment pour rester manoeuvrant.

### **Article 9. Restrictions à certains modes de navigation** ( Article R. 4241-14)

La puissance des moteurs installées sur les bateaux, convois, établissements et matériels flottants à l'exception des menues embarcations, doit être suffisante pour permettre aux bâtiments montants d'atteindre une vitesse de 3,6 km/h par rapport aux rives en plein bief.

- en ce qui concerne les menues embarcations mues à la force humaine

La navigation seule ou isolée de menues embarcations mues à la force humaine est admise sous réserve de respecter les dispositions générales reprises au chapitre IX.

Les engins de plages et les divers matériels flottants artisanaux sont interdits sur les voies reprises à l'article 1er, sauf dérogation préfectorale ou manifestation nautique dûment autorisée.

De même sont interdits sur l'ensemble de l'itinéraire

- la navigation des véhicules nautiques à moteur, ski nautique, jets -skis, engins nautiques en dehors de la zone de vitesse reprise à l'article 37
- Les engins à sustentation hydropropulsés tels que définis à l'article 240.1.02 de l'arrêté du 23 novembre 1987 modifié relatif à la sécurité des navires

La traction sur berge, le remorquage et tout mode de navigation autre que la propulsion mécanique à l'exception des menues embarcations sont interdits.

### **Paragraphe 3 – Obligations de sécurité**

#### **Article 10. Port du gilet de sauvetage ou d'une aide individuelle à la flottabilité** ( article R 4241-17)

Le port du gilet de sauvetage ou d'une aide individuelle à la flottabilité relève de la responsabilité du conducteur du bateau qui doit assurer la sécurité de toute personne à bord. Toutefois, le port du gilet de sauvetage ou d'une aide individuelle à la flottabilité est obligatoire pour toute personne se situant à bord d'un bateau sur une surface de circulation non protégée contre le risque de chute à l'eau, dans les cas suivants :

- au cours de manoeuvres d'éclusement, d'appareillage et d'accostage, ainsi que pendant la traversée des souterrains ;
- en navigation de nuit, ainsi que dans les conditions suivantes :
  - brouillard, verglas, neige, glace, crue ;
- lors de travaux hors bord

Les dispositions de l'alinéa précédent ne s'appliquent pas aux personnes à bord de menues embarcations non motorisées évoluant dans le cadre d'un club ou d'une structure sportive, lorsqu'elles sont soumises en matière de sécurité à des dispositions spécifiques du code du sport ou du règlement de leur fédération sportive, qu'elles doivent alors respecter.

Le port du gilet de sauvetage ou d'une aide individuelle à la flottabilité est recommandé dans toutes les autres circonstances.

Ces équipements doivent être adaptés à la morphologie des personnes à bord et avoir un niveau de performance conforme à la réglementation.

**Article 11. Restrictions et interdictions à la navigation en périodes de glaces et de crues**  
( article R 4241-25, alinéa 3)

Le stationnement des bateaux et matériels flottants n'est pas autorisé dans les biefs n°2, 6, 7, 10, 12 et 16 en période de crue constatée par une levée de 0,70 mètre au barrage accolé à l'écluse d'Etreux ou au barrage situé dans le bief n°16 de Tupigny.

Dès que cette levée de 0,70 mètre est atteinte, la navigation est interrompue entre les écluses n°6 d'Etreux et n°16 de Tupigny.

Les informations des usagers se font par voie d'avis la batellerie qui préciseront les conditions dans lesquelles interviennent les conditions de navigation correspondantes.

**Paragraphe 4 – Prescriptions temporaires**  
( Article R. 4241-26)

Sans objet

**Paragraphe 5 – Embarquement, chargement, déchargement et transbordement**  
( Article R. 4241-27 à R. 4241-29)

**Article 12-1– Zones de non visibilité**  
( article A. 4241-27, alinéa 3)

Sans objet

**Article 12-2 Embarquement et débarquement de passagers**  
( article R. 4241-29 )

Les opérations de chargement, de déchargement et de transbordement sont interdites en dehors des ports ou des emplacements spécifiques suivants :

- Origny Sainte-Benoite (PK 43,736 au PK 44,143) – rive gauche – quai Cerena
- Origny Sainte-Benoite (PK 44,139 au PK 44,830) – rive gauche – quai Tereos
- Origny Sainte-Benoite (PK 44,139 au PK 44,830) – rive droite – quai Tereos
- Sissy (PK 49,495 au PK 49,594) – rive gauche – quai Cerena
- Etreux(PK 21,610 au PK 21,760)- rive droite
- Louvroil(PK 38,130 au PK 38210) - rive droite

L'embarquement ou le débarquement des bateaux à passagers est interdit en dehors des ports et des emplacements spécifiques désignés ci-dessous :

- Landrecies (PK 0,070) en rive droite
- Jeumont (PK 53,145) en rive gauche

#### **Paragraphe 6 – Documents devant se trouver à bord**

#### **Article 13 – Documents devant se trouver à bord** ( Article R. 4241-31 et R. 4241-32)

Sans objet

#### **Paragraphe 7 – Transports spéciaux** ( Article R. 4241-35 à R. 4241-37)

Sans objet

#### **Paragraphe 8 – Manifestations sportives, fêtes nautiques et autres manifestations** ( Article R. 4241-38 à 4241-38-1)

Sans objet

#### **Paragraphe 9 – Intervention des autorités chargées de la police de la navigation**

Sans objet

### **CHAPITRE II**

#### **MARQUES ET ECHELLES DE TIRANT D'EAU** ( Article R. 4241-47)

Sans objet

### **CHAPITRE III**

#### **SIGNALISATION VISUELLE** ( Article R. 4241-8)

Sans objet

## CHAPITRE IV

### SIGNALISATION SONORE, RADIOTELEPHONIE ET APPAREILS DE NAVIGATION DES BATEAUX

**Article 14. Radiotéléphonie**  
( Article R. 4241-49 et A. 4241-49-4-3 )

Sans objet

**Article 15. Appareil radar**  
( Article R. 4241-50-1, chiffre 5 )

Sans objet

**Article 16. Système d'identification automatique**  
( Article R. 4241-50 )

Sans objet

## CHAPITRE V

### SIGNALISATION ET BALISAGE DES EAUX INTERIEURES

**Article 17. signalisation et balisage des eaux intérieures**  
( Articles R. 4241-51, R. 4241-52, R. 4242-6 et R. 4242-7 )

Sans objet

## CHAPITRE VI

**REGLES DE ROUTE**  
( Article R. 4242-53 )

**Article 18. Généralités**  
( article A. 4241-53-1, chiffre 1 )

Le sens conventionnel de navigation sur l'itinéraire Sambre à Oise est défini de la façon suivante :

- Canal de la Sambre à l'Oise entre l'écluse n°1 de bois-l'Abbaye et l'écluse n°1 du Gard, direction Bois-l'Abbaye vers Le Gard



Tout bâtiment motorisé (ou convoi) doit pouvoir s'arrêter cap à l'aval, en temps utile, tout en restant normalement manoeuvrable pendant et après l'arrêt.

**Article 19. Croisement et dépassement**  
( *article A. 4241-53-4, chiffre 1.b et 3.b* )

Le dépassement des bateaux de commerce par les bateaux de plaisance est interdit à moins de 500 mètres des écluses, des ponts mobiles et des passages rétrécis.

**Article 20. Dérogation aux règles normales de croisement.**  
( *Article A. 4241-53-7, chiffre 2.a* )

Sans objet

**Article 21. Passages étroits, points singuliers**  
( *Article A. 4241-53-8, chiffre 3* )

En temps bouché le franchissement des écluses et des ouvrages mobiles est interdit tant que la visibilité de part et d'autres des ouvrages restera inférieures à 50 mètres.

Les passages rétrécis :

- pont levant de Tupigny (PK 27,345)
- pont tournant de Tupigny (PK 27,738)
- pont tournant de Vadencourt (PK 30,860)
- pont tournant de Neuville (PK 43,179)
- pont SNCF de Mézières ( PK 53,900)

**Article 22. Navigation sur les secteurs où la route est prescrite**  
( *Article A. 4241-53-13, chiffre 1* )

Pour des raisons de sécurité la navigation est interrompue sur le canal de la Sambre à l'Oise sur le bief de Vadencourt entre les PK 30,043 (écluse n° 18 de Grand Verly), et PK 37,516 (écluse n°22 de Macquigny ) sur toute la largeur de la voie.

**Article 23. Virement**  
( *Article A. 4241-53-14, chiffre 5* )

Sans objet

**Article 24. arrêt sur certaines sections**  
( *Article A. 4241-53-20, chiffre 2* )

Les arrêts sont interdits du PK 14,500 ruisseau de la Tarzy au PK 17,160 pont SNCF dit « de Valenciennes ».

**Article 25. Prévention des remous**  
( Article A. 4241-53-21, chiffre 1)

Sans objet

**Article 26. Passages des ponts et des barrages**  
( Articles A. 4241-53-26)

Sans objet

**Article 27. Passage aux écluses**  
( article A. 4241-53-30, chiffre 13 et 14)

Dispositions générales concernant les modalités de passage aux écluses

Il existe 2 systèmes différents :

- partie de la frontière belge à l'écluse n°1 de Bois l'Abbaye – système d'ouverture des écluses par télécommandes
- partie de l'écluse du Gard à l'écluse de Thenelle – système d'ouverture des écluses par tirettes

Le franchissement de la chaîne automatisée d'écluses automatiques du canal de la Sambre à l'Oise est soumis aux prescriptions suivantes :

Les feux de signalisation doivent être impérativement respectés par les conducteurs. L'arrêt et le stationnement dans les écluses sont interdits , tandis que l'arrêt et le stationnement en bief doivent être immédiatement signalés par tout moyen au responsable de la chaîne d'écluses automatiques.

Après amarrage de leurs bâtiments dans les sas des écluses, les conducteurs interviennent eux-mêmes pour déclencher les sassements en actionnant la tirette à disposition dans le sas.

En cas d'incident, l'arrêt de la manoeuvre et l'alarme sont immédiatement obtenus en actionnant la tirette de couleur rouge.

Pour annoncer leur passage, les menues embarcations, naviguant isolées ou en groupe, doivent actionner, à très faible vitesse, les perches de détection mécanique situées sur la rive droite, à l'entrée et à la sortie d'écluses.

Dans le cas d'un groupe, c'est la première embarcation qui manoeuvre le détecteur d'entrée et la dernière embarcation actionne alors le bras de sortie en fin d'écluse.

Les écluses automatisées de Thenelles à Berthenicourt fonctionnent avec des télécommandes.

Le franchissement des ouvrages peut être opéré soit librement (ouvrage entièrement automatisé), soit par le navigant au moyen d'une télécommande, soit sur intervention d'un agent au poste d'écluse, soit sous condition d'une demande préalable.

Ordre de passage aux écluses

*Menues embarcations mues à la force humaine :*

Sur les voies listées à l'article 1er les menues embarcations mues à la force humaine ne sont éclusées ni en groupe, ni en isolé pour des raisons de sécurité lors des opérations d'éclusage .

*Autres menues embarcations :*

Les menues embarcations autres que les menues embarcations mentionnée précédemment ci-dessus ne sont éclusées qu'en groupe. Toutefois, elles peuvent bénéficier d'un éclusage isolé dans les cas suivants :

- si aucun bateau autre qu'une menue embarcation , susceptible d'être éclusée en même temps qu'elle, ne se présente dans un délai maximum de vingt minutes
- si leurs dimensions ne leur permettent pas d'être éclusées avec un bateau autre qu'une menue embarcation; elles sont alors éclusées dans un délai ne dépassant pas vingt minutes. Ces délais commencent à courir à partir du moment où la menue embarcation isolée arrive à moins de 100 mètres de l'écluse.

*Temps d'attente aux écluses :*

Tout bateau qui se présente pour franchir une écluse peut être retenu en deçà de cette écluse jusqu'à l'arrivée d'un autre bateau circulant dans le même sens à seule fin d'être éclusé en même temps. Il sera éclusé conformément aux dispositions contenues au présent arrêté.

En période d'insuffisance d'eau ou compte tenu des nécessités de la navigation commerciale, des délais d'attente peuvent être précisés et portés à la connaissance des usagers par avis à la batellerie.

**Article 28. Cas particulier des lacs et grands plans d'eau**

Sans objet

**CHAPITRE VII**  
**REGLES DE STATIONNEMENT**  
*( Articles R. 4241-54)*

**Article 29. Garages des écluses, zones d'attente des alternats, et garages à bateaux**  
*( Articles A. 4241-1, A. 4241-54-1 et A. 4241-54-2)*

*Dispositions générales*

Sur toutes les voies listées à l'article 1er du présent règlement le stationnement des bateaux, engins et matériels flottants, ainsi que des établissements flottants est interdit sauf aux emplacements prévus où des dispositifs d'amarrage existent le long des berges signalés par des panneaux correspondants.

Il est rappelé qu'au droit des quais de chargement et de déchargement le stationnement est strictement interdit. Les bateaux ne sont admis à s'arrêter que le temps nécessaire au chargement et

déchargement de marchandises, sauf autorisation expresse du gestionnaire de la voie d'eau, des concessionnaires ou des titulaires de convention d'occupation temporaire.

*Stationnement de nuit aux abords des écluses (garage d'écluse)*

Le stationnement de nuit au droit des estacades et garages d'écluse n'est autorisé que sur une seule file appuyée sur l'ouvrage de stationnement.

*Stationnement aux abords des ponts automatisés et semi-automatisés*

Aux abords de ces ouvrages, le stationnement des bateaux est interdit entre les systèmes de détection ou de commande de manoeuvre, amont et aval et les ponts proprement dits.

*Stationnement dans les ports fluviaux, garages à bateaux*

Les bateaux séjournant dans les garages à bateaux doivent se ranger conformément aux directives des agents du service gestionnaire.

**Article 30. Ancrage**  
( Article A. 4241-54-3)

L'ancrage des bateaux, engins flottants et matériels flottants, ainsi que les établissements flottants est interdit sur l'ensemble des voies navigables listées à l'article 1er du présent arrêté.

**Article 31. Amarrage**  
( Article A. 4241-54-4)

Sans objet

**Article 32. Stationnement dans les garages d'écluses**  
( article A. 4241-54-9)

Sans objet

**Article 33. Bateaux recevant du public à quai**  
( Article R. 4241-54)

Sans objet

**CHAPITRE VIII**

**REGLES COMPLEMENTAIRES APPLICABLES**

## A CERTAINS BATEAUX ET AUX CONVOIS

### **Article 34. Règles d'annonce applicables à certains bateaux ou aux convois** ( Article D. 4241-55 et A. 4241-55-1)

Sans objet

### **Article 35. Fréquences et durées de circulation des bateaux à passagers** ( Article R. 4241-58)

Sans objet

## CHAPITRE IX

### NAVIGATION DE PLAISANCE ET ACTIVITES SPORTIVES

#### **Article 36. Circulation et stationnement des bateaux de plaisance** ( Article A. 4241-59-2)

Les bateaux et engins de plaisance ne doivent pas apporter d'entrave à la navigation de commerce. Lorsqu'un bateau de commerce est en vue, il est interdit aux bateaux mus à la force humaine de s'attarder dans le chenal.

#### **Article 37. Sports nautiques.** ( Articles R.. 4241-60 et A. 4241-60 )

**Dispositions particulières réglementant l'exercice de la navigation de plaisance et des activités sportives et touristiques entre les P.K. 48.080 au lieu dit « la place de la commune de Marpent » et 50.930 à trois cent mètres en aval du pont dit « Pont de Boussois-Recquignies ».**

Ces dispositions s'appliquent aux activités motonautisme, ski nautique sur un ou deux skis.

L'exercice de la navigation de plaisance et de toute activité sportive et touristique est subordonnée à l'utilisation prioritaire des plans d'eau par les bateaux de navigation commerciale.

Les prescriptions énoncées dans le présent article ne s'appliquent pas aux bateaux chargés d'assurer les secours, la police de la navigation, la police des eaux, la surveillance de la pêche et la surveillance des activités sur le plan d'eau.

Les conditions d'utilisation du plan d'eau défini au présent article sont réglées selon les dispositions suivantes :

- Le nombre maximal de bateaux ou embarcations pratiquant une activité sportive autorisé à

- naviguer simultanément sur le plan d'eau est fixé à 15 (quinze). Ce nombre est réduit à 6 (six) lorsque la navigation simultanée de 6 (six) bateaux tractant un skieur est atteinte
- La vitesse maximale autorisée pour les bateaux pratiquant une activité sportive est fixée à 50 (cinquante) kilomètre par heure
  - Le croisement et le dépassement de tout bateau ou embarcation s'effectue à 10 (dix) kilomètres par heures maximum
  - Tout bateau ou embarcation doit naviguer
    - à distance de 100 (cent) mètres d'un autre bateau ou embarcation seul
    - à distance de 150 (cent cinquante) mètres d'un bateau tractant un skieur
    - à 10 (dix) mètres de la berge

#### Signalisation du plan d'eau défini au présent article

- le plan d'eau est signalé par un panneau réglementaire E15 et E 17 avec un cartouche comportant l'indication « sur 2 900 m » placé au P.K. 48.080 et au P.K. 50.930
- par un panneau B8 placé à 50 m à l'amont et l'aval de la portion de bief défini au présent article

#### Limitation dans le temps

L'exercice des activités nautiques sportives , objet du présent article, n'est autorisé que durant les samedis de 14 (quatorze) à 18 (dix-huit) heures et les dimanches et jours fériés de 10 (dix) à 18 (dix-huit) heures et ce durant la période du 15 mars au 15 octobre inclus de l'année.

#### Règles particulières au ski nautique sur le plan d'eau défini au présent article

- la pratique du ski nautique n'est autorisée que par temps clair
- seul le déplacement d'un skieur sur une paire de skis ou sur un monoski est autorisé
- le nombre maximum de bateaux tractant simultanément un skieur sur le plan d'eau ne peut être supérieur à 6
- aucun bateau ne doit tracter plus d'un skieur à la fois
- tout bateau tractant un skieur ne doit croiser ou dépasser un autre bateau tractant un skieur
- le conducteur du bateau doit être accompagné d'une personne âgée de quinze ans au moins, chargée du service de la remorque et de la surveillance du skieur
- en dehors de la prise de remorque par le skieur, la remorque ne doit pas être traînée à vide
- aucun dépassement , ni croisement n'est autorisé
- les bateaux motorisés tractant un skieur n'ont pas priorité sur les autres bateaux

#### Mesures particulières de sécurité

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour toute personne navigant sur le plan d'eau dans l'exercice des activités sportives définies au présent article.

L'exercice de l'activité nautique sportive doit être encadrée avec au minimum un bateau de surveillance: Le nombre minimum de bateaux chargés de la surveillance des activités sur le plan d'eau est porté à deux bateaux quand le maximum de bateaux autorisés simultanément est atteint . Dans le cas où une menue embarcation, un bateau de plaisance, de transport de marchandises ou de passagers doit emprunter la portion de voie définie au présent article, les pratiquants de l'activité nautique sportive doivent être aussitôt avisés par les conducteurs des bateaux de sécurité afin

d'anticiper le croisement ou le dépassement du bateau dans les meilleures conditions de sécurité pour les navigants; la pratique du ski nautique ainsi que la pratique du motonautisme à la vitesse limite autorisée est immédiatement suspendue le temps que l'embarcation ou le bateau de transit poursuive sa route.

**Article 38. Baignade dans les canaux**  
( Article R. 4241-61)

Les baignades sont interdites sur tous les canaux et leurs dépendances et de manière générale dans les chenaux de navigation des voies reprises à l'article 1er du présent arrêté.

Les courses à la nage et compétitions de natation sont interdites sauf arrêté de manifestation nautique délivré conformément aux articles R 4241-38 et A 4241-38-1 à A 4241-38-4.

Les plongées aquatiques, en dehors de celles opérées pour l'exécution de travaux ou de réparations à effectuer soit à la voie navigable, soit à une unité accidentée ou celles effectuées par les services de sécurité sont interdites.

**CHAPITRE X**

**DISPOSITIONS FINALES**

**Article 39. Mesures nécessaires à l'application du présent RPP.**  
( Article R. 4241-66)

En application du dernier alinéa de l'article R. 4241-66 du code des transports, chaque préfet signataire du présent règlement de police est habilité à le modifier par arrêté préfectoral pour en permettre une application différenciée, lorsque ces modifications portent uniquement sur le territoire du département relevant de sa compétence et qu'elles sont sans effet sur celui des autres départements. Dans ce cas, il porte aussitôt ces modifications à la connaissance des autres préfets signataires du présent règlements.

**Article 40. Diffusion des mesures temporaires .**  
( Article R. 4241-66 , R. 4241-26, et A. 4241-26)

Les mesures temporaires prises par les préfets des départements du Nord et de L'Aisne en application de l'article R. 4241-66 du code des transports, ou par le gestionnaire de la voie d'eau en application du décret n° 2012-1556 du 28 décembre 2012, sont portées à la connaissance des usagers par voie d'avis à la batellerie et sont affichés aux écluses suivantes :

- Bois l'Abbaye
- Marpent
- Berlaimont

**Article 41. Mise à disposition du public**  
( Article R. 4241-66, dernier alinéa)

Le présent règlement particulier de police est porté à la connaissance des usagers de la voie d'eau par avis à la batellerie. Il est également publié aux recueils des actes administratifs des préfectures des départements du Nord et de l'Aisne.

Le texte du présent RPP est téléchargeable depuis les sites internet suivants :

- Préfectures du Nord et de L'Aisne
- DDTM 59 et DDTM 02
- Voies navigables de France :  
<http://www.vnf.fr/>  
<http://www.nordpasdecals.vnf.fr/>

Toute modification du présent règlement fait l'objet d'une information par voie d'avis à la batellerie.

**Article 42. Recours**

Le Présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif compétent dans les deux mois à compter de sa publication.

**Article 43. Entrée en vigueur**

Le Présent arrêté portant règlement particulier de police entre en vigueur au 1er septembre 2014.

Il se substitue à l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974 fixant le règlement particulier de police de la navigation sur les canaux, cours d'eau et plans d'eau domaniaux : sur les parties de la Sambre canalisée et du canal de la Sambre à l'Oise reprises à l'article 1er du présent arrêté.

Les Préfets des départements du Nord et de l'Aisne ainsi que le Directeur Général de Voies navigables de France, sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à LILLE, le 29 AOUT 2014

le Préfet du département du Nord



Jean-François CORDET

le Préfet du département de l'Aisne



Hervé BOUCHAERT